



JUSTIITSMINISTEERIUM

Regionaal- ja Põllumajandusministeerium
info@agri.ee

Teie 05.07.2024

Meie 27.08.2024

nr REM/24-0729/-1K,
1.4-1/787
nr 8-2/5325

**Vedelkütuse erimärgistamise seaduse,
liiklusseaduse ja raskeveokimaksu seaduse
muutmise seaduse eelnõu
väljatöötamiskavatsuse kooskõlastamine**

Austatud minister

Regionaal- ja Põllumajandusministeerium on saatnud Justiitsministeeriumile kooskõlastamiseks vedelkütuse erimärgistamise seaduse, liiklusseaduse ja raskeveokimaksu seaduse muutmise seaduse eelnõu väljatöötamiskavatsuse (VTK). Justiitsministeerium kooskõlastab VTK ja teeme selle kohta järgmised märkused, millega palume arvestada eelnõu koostamisel.

1. VTK koostajad on seadnud kõnealuste seaduste muutmise üldiseks eesmärgiks põllumajandussektori kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamise ja kliimaeesmärkide saavutamisele kaasaaitamise. Seaduseelnõu seletuskirjas soovitame täpsemalt sõnastada soovitavad tulemused ning kirjeldada, kuidas nende saavutamist mõõta või hinnata.
2. VTK koostajate hinnangul on üheks peamiseks tegevuseks eesmärgi saavutamisel põllumajandusettevõtete logistikaprotsesside tõhustamine, sealhulgas traktorite asendamine põllumajandustöödeks kohandatud veoautodega. Seaduseelnõu seletuskirja koostamisel palume võimalusel esitada statistiline ülevaade praegu ettevõtetes põllumajandustöödeks kasutatavatest sõidukitest, sealhulgas põllumajandusveokite ja traktorite arv, osakaal ja vanus ning kasvuhoonegaaside heite võrdlustabel traktorite ja põllumajandustöödeks kohandatud veokite vahel.
3. VTK koostajad on välja toonud, et Saksamaal ja Tšehhis on põllumajandusveoki sõidukikategooria määratletud ning neile kehtivad seadusest tulenevad erandid (nagu ka teistele põllumajanduses kasutatavatele sõidukitele). Seaduseelnõu seletuskirjas palume täpsustada, milliseid järeldusi saab teha Eesti põllumajandusettevõtete jaoks nende riikide kogemuste põhjal ning milliseks võiks muudatusest tulenevalt kujuneda Eestis põllumajandustöödeks kasutatav sõidukipark.
4. VTK-s ei ole käsitletud alternatiivseid võimalusi põllumajandussektori kasvuhoonegaaside vähendamiseks. Seaduseelnõu seletuskirjas palume lisada ülevaade teistest võimalikest lahendustest ja nende puudustest võrreldes VTK-s pakutud lahendusega. Kirjeldage alternatiivseid võimalusi põllumajandusettevõtete logistika efektiivsuse suurendamiseks ja kasvuhoonegaaside vähendamiseks ning selgitage, kas riigil on võimalus neid lahendusi mõjutada. Samuti täpsustage, miks peetakse põllumajandusveokite võrdsustamist traktoritega kõige efektiivsemaks lahenduseks.
5. VTK-s põhjendatakse muudatuste vajalikkust muu hulgas toidujulgeoleku suurendamise ja toodangu konkurentsivõime kasvuga, kuid neid aspekte VTK mõjude analüüsis täpsemalt ei käsitleta. Seaduseelnõu seletuskirjas palume hinnata nii toidujulgeolekule kui ka toodangu konkurentsivõimele avalduvat mõju.

6. Seaduseelnõu seletuskirjas tuleks samuti hinnata muudatuste mõju riigieelarvele, arvestades diislikütuse maksusoodustuste muutusi ning raskeveoki- ja teekasutustasude vähenemist. Täpsustage mõjuanalüüsi Transpordiameti ja PRIA töökoormuse muutuste hinnangutega (sh vajadust IT-arenduste järele Liiklusregistris ja järelevalvesüsteemide täiustamist). Lisaks tuleks täiendada seaduseelnõu mõjuanalüüsi peamise sihtrühma (põllumajandusettevõtted) detailsema kirjeldamisega, lisades hinnangu selle kohta, kui paljusid ja milliseid põllumajandusettevõtteid kavandatud lahendus kõige rohkem puudutab (sh töötajate arv, müügitulu ja piirkondlik paiknemine).
7. Seaduseelnõu koostamise etapis soovitame seletuskirjas mõjuanalüüsi täiendada vastavalt hea õigusloome ja normitehnika eeskirja § 1 lg 1 p 7 nõuetele. Mõju hindamisel võiks abiks olla Justiitsministeeriumi veebilehel kättesaadavad metoodilised materjalid (näiteks [Mõjude hindamise metoodika](#) ja [Mõjude määratlemise kontrollküsimustik](#)).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Liisa-Ly Pakosta
justiits- ja digiminister

Markus Ühtigi 51914873
Markus.Yhtigi@just.ee

Karen Alamets